

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 4847/2022-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Ing. Jana Šedová

Mobil +420 727 966 017

E-mail sedova@spravazeleznic.cz

„Modernizace trati Praha-Bubny (včetně) – Praha-Výstaviště (včetně)“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 25

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 255:

Žádáme o objasnění ZD pro SO 52 – 71 - 01 – Trakční vedení:

U uvedeného SO nesouhlasí polohový plán se soupisem sestavení ani s výkazem výměr u položek č. 41 až 45 vč.:

Pol. č. 41 – proudové propojení – dle poloh. plánu	22ks	– v soupisu sestavení	30 ks	– ve výkazu výměr	38	ks;
Pol. č. 42 – Neizolovaná spojka lan – poloh. plán	8 ks	– v soupisu sestavení	10 ks	– ve výkazu výměr	18	ks;
Pol. č. 43 – Izolovaná spojka lan a TR – poloh. plán	28 ks	– soupis sestavení	30 ks	– ve výkazu výměr	12	ks;
Pol. č. 44 – Spojka TR sjízdná – dle poloh. plánu	0 ks	– v soupisu sestavení	0 ks	– ve výkazu výměr	36	ks;
Pol. č. 45 – Dělič – dle poloh. plánu	1 ks	– v soupisu sestavení	1 ks	– ve výkazu výměr	2	ks;

Žádáme o revizi SO trakčního vedení a případnou opravu VV, dále prosíme o doplnění předané projektové dokumentace o aktuální polohový plán.

Odpověď na dotaz č. 255:

Byly aktualizovány přílohy v SO 52-71-01 v soupisu sestavení a prací. Položky v dotazu jsou patrné v polohovém plánu mimo výměnu kotevního úseku 2₂ v oblasti stávajícího elektrického dělení mezi stávajícími stožáry č. 89A, 90A – 91A, 92A, které jsou uvedené v soupisu sestavení. V soupisu prací byly upraveny následující položky: č. 41 – 30ks; č. 42 – 8ks; č. 43 – 38ks; č. 44 – 0ks; č. 45 – 1ks.

Dotaz č. 256:

Žádáme o objasnění ZD pro SO 52 – 71 - 01 – Trakční vedení:

Proč je ve výkazu výměr (položka č. 51) uveden kód položky č. 74C522 – kotvení TR + kotvení NL, když sestavení JS50-2A10/B obsahuje pohyblivé kotvení celé sestavy TV (tedy TR i NL), čemuž odpovídá kód položky 74C512. Totéž platí i pro položku (kód) 74C523 x 74C513. Žádáme o revizi všech SO trakčního vedení a případnou opravu položek VV.

Odpověď na dotaz č. 256:

Položka č. 51 je v pořádku, neboť je v soupisu prací uvedena v počtu 2ks, tedy kotvení troleje 1ks a nosného lana 1ks. V tabulce kotvení je specifikováno kotvení Tr + NI, které se použije pro dané účely v kotevním úseku.

Dotaz č. 257:

Čl. 9.3 Poddodavatelské omezení

Zadavatel si dle § 105 odst. 2 ZZVZ vyhradil (mimo jiné), že následující významné činnosti musí být plněny přímo vybraným dodavatelem vlastními prostředky:

SO 01-20-02 Železniční most v km 0,450

SO 01-20-03 Železniční most v km 412,120

SO 02-20-01 Železniční most v km 0,900

Dle názoru uchazeče je v tomto případě poddodavatelské omezení příliš široce definované a tím pádem v rozporu se zásadou přiměřenosti dle § 6 odst. 1 ZZVZ, neboť výše zmíněné stavební objekty obsahují množství položek, které jsou standardně dodávány specializovanými poddodavateli a žádná ze stavebních firem není schopná tyto práce realizovat pouze prostřednictvím vlastních kapacit při striktním dodržení ZD a ZZVZ. Těmito činnostmi jsou zejména práce speciálního zakládání, zřízení izolace, aplikace předpínací výztuže, montáž železničního odvodňovacího systému, montáž mostních ložisek a dilatačních závěrů, montáž atypického zábradlí a v neposlední řadě provedení zatěžovací zkoušky.

Zároveň požadujeme, aby ke stejnému přehodnocení postoje došlo i u objektu SO 01-61-01.0 ŽST Praha-Bubny, architektonicko-stavební řešení, konstrukční část. I v rámci tohoto stavebního objektu je celá řada dílčích specializovaných činností (profesí), které jsou naprosto běžně vykonávány prostřednictvím specializovaných poddodavatelů, a v souladu se současným nastavením zadávacích podmínek je dodavatel nucen každého z těchto specializovaných poddodavatelů přizvat do sdružení, aby tak vyhověl tomuto nelogicky a nesystémově nastavenému požadavku (situace je zde identická jako u výše zmíněných specializovaných dodávek u mostních objektů).

Na základě výše zmíněného žádáme Zadavatele, aby ZÚŽIL rozsah poddodavatelského omezení u zmíněných stavebních objektů pouze na KLÍČOVÉ činnosti, které musí dodavatel provést Vlastními prostředky definovanými v článku 4.4.3 Zvláštních podmínek. Za tímto účelem by měl Zadavatel využít článku 4.4.2 Zvláštních podmínek, který si přesně pro tuto situaci sám Zadavatel do svých Zvláštních podmínek zapracoval. Tedy v souladu s tímto článkem by měl v Příloze k nabídce určit SPECIÁLNÍ ČINNOSTI, které je dodavatel v rámci realizace výše zmíněných stavebních objektů OPRÁVNĚN POSTOUPIT NA PODDODAVATELE.

Provedením výše zmíněné úpravy dojde k narovnání nepřiměřeně nastavených zadávacích podmínek, přičemž Zadavatel nebude nikterak krácen na svém právu daném mu § 105 ZZVZ mít přímý dohled nad realizací jím určených/stanovených významných činností při plnění veřejné zakázky. V případě, že Zadavatel výše uvedené žádosti uchazeče nevyhoví, dojde naproti tomu k zásadnímu a zcela nedůvodnému omezení hospodářské soutěže, resp. snížení počtu dodavatelů, kteří se mohou zadávacího řízení účastnit.

Odpověď na dotaz č. 257:

Zadavatel v čl. 9.3 Pokynů pro dodavatele stanovil poddodavatelské omezení, kterým si vyhradil, že práce, na v článku uvedených stavebních objektech, nelze provádět prostřednictvím poddodavatele. Stanovení poddodavatelského omezení je zákonným právem zadavatele. Rozsah tohoto omezení také zadavatel (nad rámec svých povinností dle ZZVZ) přímo v zadávací dokumentaci odůvodnil.

Požadavek zadavatele na to, aby práce klíčové zejména z hlediska dodržení harmonogramu a v něm obsažených výluk železničního provozu zajišťoval přímo vybraný dodavatel, má mimo jiné tyto důvody:

- *zadavatel nemá žádný vliv na podobu smluvního závazku mezi zhotovitelem a jeho poddodavateli. Často se pak stává, že obsah smlouvy na plnění veřejné zakázky není do poddodavatelské smlouvy přenesen důsledně. Vznikají pak značné obtíže v situacích, kdy*

poddodavatel odmítá plnit v nových termínech prodloužených dle pod-čl. 8.4 a 8.5 obchodních podmínek, odmítá provádět variace nařízené dle pod-čl. 13 apod.

- vznikají obtíže při uplatňování práv ze záruky u prací prováděných poddodavateli. Poddodavatelé často (zpravidla opět v důsledku obchodních sporů se zhotovitelem) odmítají odstraňovat záruční vady. Sám zhotovitel pak v řadě případů není schopen tyto vady odstranit sám, neboť nedisponuje potřebným know-how, vybavením apod. (což bylo původně zpravidla důvodem, proč některé druhy prací provedl poddodavately),
- zadavatel nemá žádný vliv na výběr poddodavatelů zhotovitele. Nemůže nijak ovlivnit jejich kvalitu,
- zadavatel má zájem na tom, aby určité práce, u nichž je nutno klást značný důraz na kvalitu prací (v daném případě se jedná o konstrukce mostů a konstrukční část ŽST Praha-Bubny) prováděl kvalitní a zkušený dodavatel, který prokázal zhotoviteli splnění kvalifikace. Nikoliv nekvalifikovaný poddodavatelský subjekt,
- zadavatel nemá žádný přímý právní vztah s poddodavateli zhotovitele. Nemůže jim tedy přímo ukládat pokyny, vykonávat nad nimi kontrolu apod. Může tak činit pouze za součinnosti se zhotovitelem. To prakticky omezuje jeho schopnosti stavbu řídit.
- využívání poddodavatelů má značný dopad na strukturu claimů uplatňovaných případně dle pod-čl. 20.1 obchodních podmínek a zejména u stavebních objektů, kde jsou prováděny zemní práce, vede k výraznému navyšování nákladů.

Stanovením poddodavatelského omezení se tedy zadavatel snaží zajistit kvalitu provedení a (časovou) spolehlivost prováděných prací a zajistit klíčové stavební objekty před různými konflikty mezi zhotovitelem a jeho poddodavateli, které se často přenášejí i na zadavatele a které komplikují provádění prací.

Nicméně zadavatel přehodnotil stanovení poddodavatelského omezení u objektů jmenovaných v dotazu a upravuje znění tohoto požadavku. Zadavatel zároveň upozorňuje účastníky, že v souvislosti s touto změnou zadávací dokumentace z poddodavatelského omezení vypustil **objekty trakčního vedení** (konkrétně objekty SO 01-71-01 a SO 52-71-01).

V souvislosti s těmito úpravami dochází ke změně těchto dokumentů:

POKYNY PRO DODAVATELE (díl 1, část 2 zadávací dokumentace)

Článek 9.3 první odrážka se ruší text a nahrazuje se textem:

- Zadavatel si dle § 105 odst. 2 ZZVZ vyhrazuje požadavek, že níže uvedené významné činnosti při plnění veřejné zakázky musí být plněny přímo vybraným dodavatelem vlastními prostředky (resp. pokud podalo nabídku více dodavatelů v rámci společné účasti, pak musí být plněny společně určeným dle čl. 9.2 těchto Pokynů výše):

SO 01-10-01	Praha-Bubny, železniční svršek
SO 02-10-01	TÚ Praha-Bubny - Praha-Výstaviště, železniční svršek
SO 03-10-01	Praha-Výstaviště, železniční svršek
SO 04-10-01	TÚ Praha-Výstaviště - Praha-Dejvice, železniční svršek
SO 52-10-01	TÚ Praha-Bubny - Stromovka, železniční svršek
SO 01-20-02	Železniční most v km 0,450 – konkrétně tyto položky soupisu prací:
43 422335	MOSTNÍ NOSNÉ TRÁM KONSTR Z PŘEDPJ BET DO C30/37
44 422365	VÝZTUŽ MOSTNÍ TRÁMOVÉ KONSTRUKCE Z OCELI 10505, B500B
45 42237	VÝZTUŽ MOSTNÍ NOSNÉ TRÁMOVÉ KONSTR PŘEDPÍNACÍ
46 42237	VÝZTUŽ MOSTNÍ NOSNÉ TRÁMOVÉ KONSTR PŘEDPÍNACÍ
SO 01-20-03	Železniční most v km 412,120 – konkrétně tyto položky soupisu prací:
44 422335	MOSTNÍ NOSNÉ TRÁM KONSTR Z PŘEDPJ BET DO C30/37
45 422365	VÝZTUŽ MOSTNÍ TRÁMOVÉ KONSTRUKCE Z OCELI 10505, B500B
46 42237	VÝZTUŽ MOSTNÍ NOSNÉ TRÁMOVÉ KONSTR PŘEDPÍNACÍ
47 42237	VÝZTUŽ MOSTNÍ NOSNÉ TRÁMOVÉ KONSTR PŘEDPÍNACÍ
SO 02-20-01	Železniční most v km 0,900 – konkrétně tyto položky soupisu prací:
48 422335	MOSTNÍ NOSNÉ TRÁM KONSTR Z PŘEDPJ BET DO C30/37
49 422365	VÝZTUŽ MOSTNÍ TRÁMOVÉ KONSTRUKCE Z OCELI 10505, B500B
50 42237	VÝZTUŽ MOSTNÍ NOSNÉ TRÁMOVÉ KONSTR PŘEDPÍNACÍ

	51	42237	VÝZTUŽ MOSTNÍ NOSNÉ TRÁMOVÉ KONSTR PŘEDPÍNACÍ
			ŽST Praha-Bubny, architektonicko-stavební řešení, konstrukční část
SO 01-61-01.0			- konkrétně tyto položky soupisu prací:
	17	273322811	Základové desky ze ŽB se zvýšenými nároky na prostředí tř. C 40/50-XC2-XA2
	20	273361821	Výztuž základových desek betonářskou ocelí 10 505
	37	311321818	Nosná zeď ze ŽB pohledového tř. C 40/50-XC1
	43	311361821	Výztuž nosných zdí betonářskou ocelí 10 505
	70	411324646	Stropy deskové ze ŽB pohledového tř. C 30/37-XC3-XF3
	80	411361821	Výztuž stropů betonářskou ocelí 10 505

Článek 9.3 čtvrtá odrážka se ruší text a nahrazuje se textem:

- Výše uvedené vyhrazené stavební objekty představují svou finanční hodnotou celkem cca 25 % z předmětu plnění veřejné zakázky. Zadavatel v souladu se ZZVZ a s účelem provedené výhrady uvedené výše v tomto čl. 9.3, označuje níže ty požadavky na prokázání kvalifikace, které svým obsahem odpovídají rozsahu, v němž je plnění veřejné zakázky postupem dle § 105 odst. 2 ZZVZ vyhrazeno. Splnění těchto požadavků na prokázání kvalifikace tedy nesmí být postupem dle § 83 ZZVZ prokazováno prostřednictvím poddodavatele:

- profesní způsobilost týkající se oprávnění k podnikání v rozsahu živnosti
 - provádění staveb, jejich změn a odstraňování;
- profesní způsobilost týkající se předložení dokladu o autorizaci v rozsahu dle § 5 odst. 3 písm. **a), b) a d)** autorizačního zákona;
- požadavek kritéria technické kvalifikace na doložení seznamem a osvědčením alespoň ve vztahu k následujícím nejvýznamnějším stavebním a nejvýznamnějším pozemním stavebním pracím dle čl. 8.5 Pokynů:

- nejméně jednu nejvýznamnější stavební práci, jež zahrnovala novostavbu nebo rekonstrukci **železničního svršku** na dvoukolejné nebo vícekolejné elektrifikované trati se souhrnnou délkou traťového úseku nejméně 1 km, nebo v železniční stanici na elektrifikované trati s minimálním počtem 8 ks výhybek, a to v hodnotě nejméně **53 mil.** Kč bez DPH;

tuto nejvýznamnější stavební práci nelze prokazovat prostřednictvím poddodavatele;

- nejméně jednu nejvýznamnější stavební práci, jež zahrnovala novostavbu **vícepolového železničního nebo silničního monolitického železobetonového předpjatého mostu** v hodnotě nejméně **100 mil.** Kč bez DPH o celkové délce minimálně **100 m**;

tuto nejvýznamnější stavební práci nelze prokazovat prostřednictvím poddodavatele;

- nejméně jednu nejvýznamnější pozemní stavební práci, jež zahrnovala novostavbu **vícepodlažní pozemní stavby s monolitickým železobetonovým skeletem v hodnotě nejméně 150 mil. Kč bez DPH**;

tuto nejvýznamnější stavební práci nelze prokazovat prostřednictvím poddodavatele;

Z předloženého seznamu nebo osvědčení musí vyplývat, že tyto výše uvedené části předmětu plnění nejvýznamnějších stavebních prací, které nelze prokazovat prostřednictvím poddodavatele (s výjimkou speciálních činností a zařízení, jsou-li takové uvedeny v Příloze k nabídce), prováděl v referenční zakázce dodavatel či osoba tvořící s dodavatelem koncern vlastními prostředky, tj. prostředky dodavatele nebo s využitím prostředků osob tvořícími s dodavatelem koncern (identifikační údaje takových případných koncernových osob budou rovněž uvedeny v seznamu nebo osvědčení).

- požadavek kritéria technické kvalifikace na předložení seznamu odborného personálu dodavatele v rozsahu funkce:
 - specialisty (vedoucího prací) na železniční svršek,
 - specialisty (vedoucího prací) na mosty a inženýrské konstrukce,
 - specialisty (vedoucího prací) na pozemní stavby;

- požadavek kritéria technické kvalifikace na předložení přehledu technických zařízení, které bude mít dodavatel při plnění veřejné zakázky k dispozici, přičemž z předloženého přehledu musí plynout, že dodavatel bude mít při plnění k dispozici:

Zařízení:	Počet kusů:
Stroj na pokládku kolejí a výhybek (stroj/zařízení umožňující výstavbu kolejí a výhybek)	1 ks
Automatické strojní zařízení pro úpravu směrové a výškové polohy koleje a výhybek (v souladu s předpisem SŽDC (ČD) S3/1 v aktuální znění, kapitola II, článek 85, 88, 90)	1 ks

SMLOUVA O DÍLO (díl 2, část 1 zadávací dokumentace)

V souladu s výše provedenými úpravami bylo upraveno i znění bodu 15.1 Smlouvy o dílo.

Sdělení zadavatele:

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny takové **změny/doplnění zadávací dokumentace**, které mohou rozšířit okruh možných účastníků zadávacího řízení, musí zadavatel postupovat v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodloužit lhůtu pro podání nabídek tak, aby od odeslání změny nebo doplnění zadávací dokumentace činila nejméně celou svou původní délku, tj. nejméně 32 kalendářních dnů. Z uvedeného vyplývá, že lhůta pro podání nabídek, prodloužená tak, aby ode dne odeslání změny nebo doplnění zadávací dokumentace činila celou svou původní délku, bude 29.03.2022.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací“ bude uveřejněn na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz.

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení:

IV.2.2) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast

Datum: 17 / 12 / 2021 nahrazeno: **29 / 03 / 2022** Čas 09:00

IV.2.7) Podmínky pro otevírání nabídek

Datum: 17 / 12 / 2021 nahrazeno: **29 / 03 / 2022** Čas 09:00

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivých uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Přílohy:

- 1) XDC_Modernizace_trati_Praha-Bubny_-_Praha-Vystaviste_oprava19.xml
- 2) XLS_Modernizace_trati_Praha-Bubny_-_Praha-Vystaviste_oprava19.xlsx
- 3) D2_3_1_SO527101_03_010_Soupis_sestavení_V00_2.pdf
- 4) Část 2 Pokyny pro dodavatele_Bubny-Výstaviště_oprava1.docx
- 5) Část 1 Smlouva o dílo_Bubny-Výstaviště_oprava1.docx

Ing. Karel Švejda, MBA

ředitel odboru investičního

na základě pověření č. 2449 z 11.05.2018

Správa železnic, státní organizace